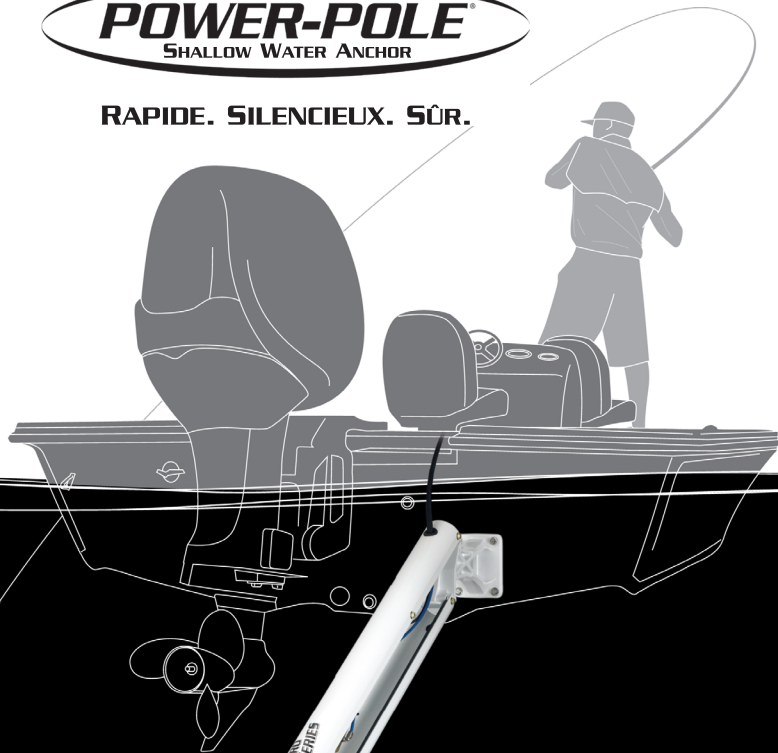




RAPIDE. SILENCIEUX. SÛR.



Blade™

**PRO II
SERIES**

SPORTSMAN II

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

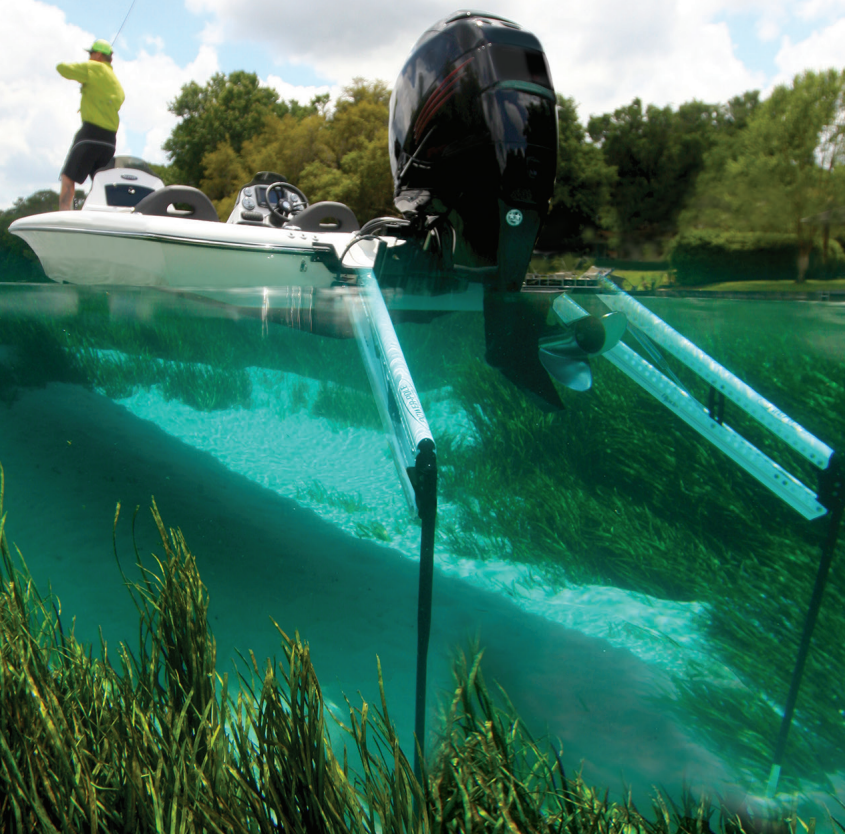
Powered by



C-MONSTER®
CONTROL SYSTEM 2.0



Bienvenue dans l'univers de Power-Pole,[®]
l'ancre pour eau peu profonde originale.



POWER-POLE[®]
ANCLA PARA AGUAS POCO PROFUNDAS POWER-POLE

VELOZ. SILENCIOSA. SEGURA.

Merci d'avoir acheté une ancre pour eau peu profonde Power-Pole® équipée du système de contrôle C-Monster. Elle a été conçue, développée et fabriquée pour offrir les meilleures performances et une fiabilité optimale. Veuillez lire attentivement toutes les instructions d'installation.

Les informations contenues dans ce document concernent les procédures permettant d'installer en toute sécurité votre ancre pour eau peu profonde Power-Pole. En cas de questions, contactez notre équipe d'assistance technique au **1 + (813) 689-9932 option 2** ou consultez notre site Web à l'adresse **www.power-pole.com**.

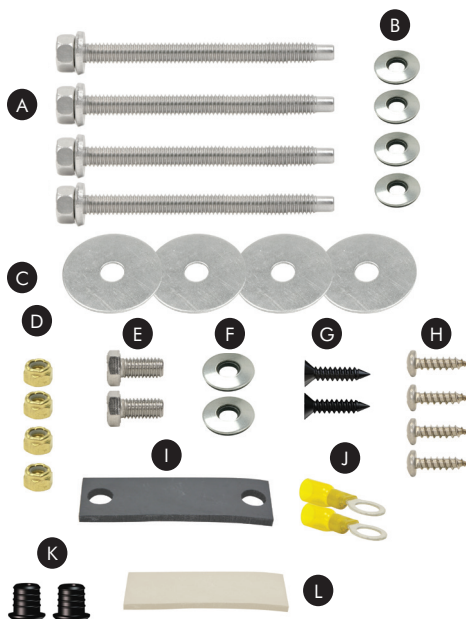
INSTALLATION

OUTILS D'INSTALLATION

- Clés 1/2 po, 9/16 po, 5/8 po
- Douilles à cliquet 1/2 po et 9/16 po
- Perceuse
- Mèches 7/64 po, 9/64 po, 3/4 po, 5/16 po
- Mèche ou tournevis Phillips n° 2
- Pistolet thermique
- Règle droite 121 cm
- Mastic de qualité marine
- Marqueur à pointe fine
- Ruban à mesurer
- Coupe-fils
- Pincés à dénuder
- Pincés à sertir
- Petit entonnoir

MATÉRIEL D'INSTALLATION

- A Qté(4) - boulons de fixation entièrement filetés 5/16 po x 3,5 po pour tableau arrière
- B Qté(4) - rondelles neo-bond 5/16 po
- C Qté(4) - rondelles larges 5/16 po
- D Qté(4) - grands écrous en laiton 5/16 po
- E Qté(2) - boulons 3/8 po x 3/4 po
- F Qté(2) - rondelles neo-bond 3/8 po
- G Qté(2) - vis à tête plate #8 x 3/4 po (incluses avec commutateur de tableau de bord)
- H Qté(4) - vis à tête cylindrique #10 x 3/4 po
- I Qté(1) - joint de pompe en caoutchouc
- J Qté(2) - connecteurs à cosses annulaires
- K Qté(2) - bagues pour installation dans la coque (préinstallées sur des tubes)
- L Qté(1) - bande adhésive (incluse avec commutateur de tableau de bord)



ATTENTION :

N'utilisez pas l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole comme ancrage principal. Ne laissez jamais votre bateau sans surveillance avec l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole comme seule ancre.

ÉTAPE 1 Choisir un emplacement de montage

Montage de la plaque d'adaptation

1. Suivez les instructions livrées avec votre plaque d'adaptation Power-Pole. Si vous n'avez pas de plaque d'adaptation, veuillez contacter l'un de nos revendeurs agréés ou consultez www.power-pole.com et cliquez sur Accessoires > Find My Adapter Plate (Accessoires > Rechercher ma plaque d'adaptation). Pour obtenir de l'assistance technique, appelez le **1+ (813) 689-9932 option 2.**

Montage du tableau arrière

POSITIONNEMENT VERTICAL

1. Placez une règle droite sur le fond de la coque directement au-dessous et centrée sur l'emplacement de montage prévu. Le point le plus bas de l'ancre Power-Pole doit se situer au moins à 4 pouces (10 cm) au-dessus de cette règle droite, sans quoi le bateau peut être difficile à manœuvrer. **FIG. 1**

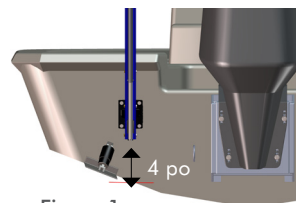


Figure 1

REMARQUE : Si l'embarcation est équipée de stabilisateurs d'une longueur de 9 pouces (23 cm) ou moins, la hauteur de montage minimale standard de 4 pouces (10 cm) sera suffisante. Si les stabilisateurs sont d'une longueur supérieure à 9 pouces (23 cm), l'ancre Power-Pole doit être montée plus haut sur le tableau arrière pour éviter toute interférence.

2. Tout en maintenant l'ancre Power-Pole en place, tournez et inclinez le moteur le plus loin possible en direction de l'unité. Une fois le moteur tourné vers l'unité, déplacez l'ancre à la main sur toute son amplitude de mouvement pour vérifier l'espace de dégagement.
3. Une fois que l'espace de dégagement a été vérifié sur la partie extérieure du bateau, vérifiez l'espace adéquat à l'intérieur de la zone de montage du tableau arrière. Assurez-vous que les boulons ne présentent aucune obstruction et que vous avez suffisamment d'espace pour serrer les écrous en laiton de 5/16 po **(D)**.

ÉTAPE 2 Installer l'ancre

1. Placez le support de fixation contre le tableau arrière et marquez les trous de montage avec un marqueur à pointe fine.

REMARQUE : Si vous installez une ancre pour eau peu profonde avec une pale de 244 cm, réacheminiez le tuyau hydraulique à travers les ouvertures de côté du support de fixation arrière, avec un tuyau sortant de chaque côté. Voir Étape 4 **FIG. 6**

2. Percez soigneusement des trous de guidage dans chacun des quatre emplacements marqués à l'aide d'une mèche de 9/64 po. Ensuite, percez chacun des quatre trous de guidage avec une mèche de 5/16 po.
3. Appliquez une quantité généreuse de mastic de qualité marine entre le support de fixation arrière et la coque, ainsi qu'autour des trous de 5/16 po.
4. Avec une clé d'un 1/2 po et une douille de 1/2 po, fixez le support de fixation au tableau arrière des (4) boulons entièrement filetés pour tableau arrière 5/16 po x 3,5 po **(A)**, des (4) rondelles neo-bond 5/16 po **(B)**, des (4) rondelles larges 5/16 po **(C)** et des (4) grands écrous en laiton 5/16 po **(D)**. Les rondelles neo-bond avec revers en caoutchouc **(B)** protégeront la surface revêtue de poudre du support de fixation ; elles ne doivent pas être trop serrées. **FIG. 2** Les rondelles neo-bond **(B)** ne sont pas requises pour les pales de 3 mètres.

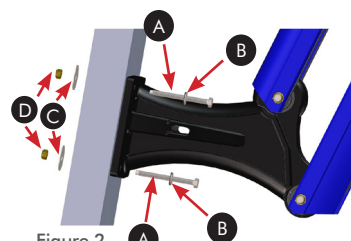


Figure 2

non requises pour les pales de 3 m

IMPORTANT : L'unité doit être fixée à boulon traversant sur le tableau arrière.

REMARQUE : Si vous installez une pale de 3 mètres, placez le carénage en vous assurant de ne pas trop serrer les vis. **FIG. 3** (vis incluses avec le carénage.)

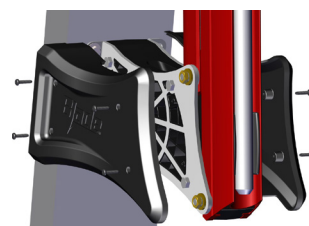


Figure 3

Pale 3 m uniquement

ÉTAPE 3 Installer la pompe hydraulique (Hydraulic Pump Unit - HPU)

1. Recherchez un compartiment sec dans le bateau avec de l'espace suffisant pour loger la pompe hydraulique. L'empreinte de la pompe hydraulique est d'environ 6,5 po x 7 po (16,5 cm x 17,8 cm).

REMARQUE : Assurez-vous de laisser suffisamment d'espace autour de la pompe hydraulique pour passer les (2) boulons de 3/8 po x 3/4 po **E** à travers le support de montage et dans la pompe hydraulique. **FIG. 5**

2. Retirez le bouchon de remplissage de la pompe hydraulique et remplissez le réservoir jusqu'à la ligne maximale avec la pinte fournie de fluide hydraulique biodégradable Green Marine®.

AVERTISSEMENT : L'utilisation d'autres fluides hydrauliques que celui conforme à ISO 32 (par ex. Green Marine) peut endommager la pompe hydraulique.

3. Placez le support de la pompe hydraulique dans la zone prédéfinie de l'embarcation et marquez les (4) emplacements des trous de montage avec un marqueur à pointe fine.

AVERTISSEMENT : Avant de percer les trous pour monter le support de la pompe hydraulique, inspectez la zone située sous la surface de montage pour vous assurer que la mèche ne cause aucun dommage.

4. Percez un trou dans chacun des emplacements des trous marqués à l'aide d'une mèche de 9/64 po.

5. Fixez le support au bateau à l'aide d'un tournevis Phillips n° 2 et des (4) vis à tête cylindrique n° 10 x 3/4 po **H**. **FIG. 4**

6. Une fois le support fixé, utilisez une clé de 9/16 po pour attacher la pompe hydraulique à son support à l'aide des (2) boulons de 3/8 po x 3/4 po **E**, des (2) rondelles neo-bond 3/8 po **F** et du (1) joint de pompe en caoutchouc **I**. **FIG. 5**

7. Acheminez le fil rouge vers une source positive de 12 volts par l'intermédiaire d'un interrupteur de batterie pour éviter toute consommation électrique lorsque cela n'est pas nécessaire.

8. Acheminez le fil noir à la borne négative de masse commune de 12 volts.

9. Installez les (2) connecteurs à cosses annulaires **J** à l'aide de pinces à dénuder et de pinces à sertir.

10. Faites chauffer les (2) connecteurs à cosses annulaires **J** avec un pistolet thermique jusqu'à ce que leur gaine respective se rétracte complètement et adhère aux fils.

AVERTISSEMENT : NE CONNECTEZ PAS le fil rouge ou noir à la batterie à ce stade. Ces fils seront connectés une fois le flexible hydraulique installé.

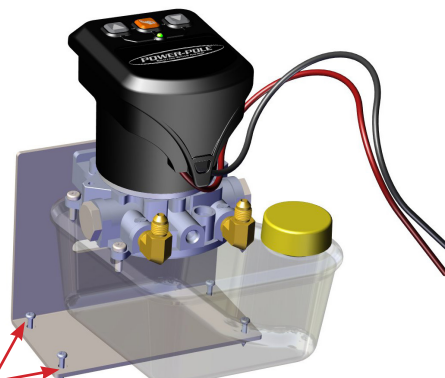


Figure 4

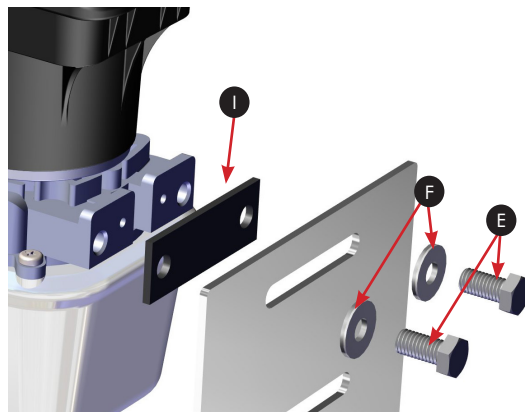


Figure 5

ÉTAPE 4 Installer le flexible hydraulique

AVERTISSEMENT : Protégez le flexible hydraulique contre les débris. Ne retirez pas le plastique bleu de l'extrémité du flexible hydraulique pendant l'acheminement à travers le bateau. L'insertion de débris dans le flexible peut causer des dommages à la pompe hydraulique.

1. Le flexible hydraulique peut être acheminé sur ou à travers le tableau arrière. **FIG. 6-11.** Si le flexible hydraulique n'est pas installé à travers le tableau arrière, acheminez-le vers la pompe hydraulique et passez à l'étape 4 ci-dessous.

REMARQUE : Si vous installez une ancre à pale de 244 cm, NE FAITES PAS passer les deux flexibles hydrauliques d'un côté du support de fixation.

IMPORTANT: Assurez-vous de laisser un jeu suffisant dans le flexible hydraulique entre le support de fixation et le point de pénétration du flexible dans le bateau. Cela permettra le fonctionnement complet de haut en bas.

2. Marquez deux trous de 3/4 po sur le tableau arrière au-dessus de la ligne de flottaison pour des bagues **(K)** espacées de 1-1/4 po. Percez ensuite un trou de guidage au milieu de chaque trou marqué à l'aide d'une mèche de 5/16 po. Puis, percez les trous de guidage à l'aide d'une mèche de 3/4 po, acheminez les flexibles hydrauliques vers la pompe hydraulique à travers les trous du tableau arrière et installez des bagues pour installation dans la coque **(K)**. **FIG.**

12 et 13

IMPORTANT : Mettez une petite quantité de mastic marin autour des bagues **(K)** avant de les installer dans le tableau arrière du bateau.

REMARQUE : Les bagues pour installation dans la coque **(K)** peuvent être retirées des flexibles hydrauliques si elles **(K)** ne sont pas utilisées.

4. Retirez les capuchons anti-poussière bleu et noir des raccords hydrauliques de la pompe hydraulique.

5. Retirez l'étiquette instruisant d'insérer le flexible supérieur et resserrez à la main le flexible étiqueté « Haut », puis tournez d'un quart de tour à l'aide d'une clé de 5/8 po. **FIG. 14-17.** Répétez cette étape pour le flexible du BAS.

SUR LE TABLEAU ARRIÈRE

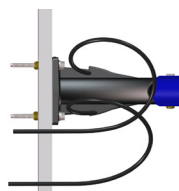


Figure 6
LAME DE 244 CM



Figure 7 PRO II &
SPORTSMAN



Figure 8
LAME 305 CM

À TRAVERS LE TABLEAU ARRIÈRE

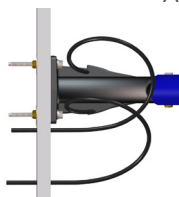


Figure 9
LAME DE 244 CM



Figure 10 PRO II &
SPORTSMAN

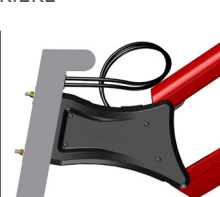


Figure
11 LAME DE 305 CM

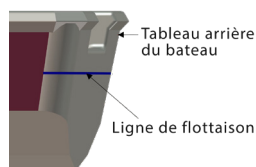


Figure 12

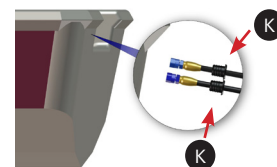


Figure 13

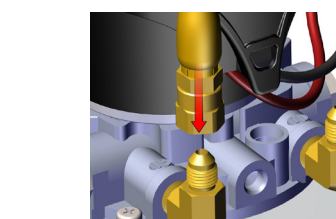


Figure 14

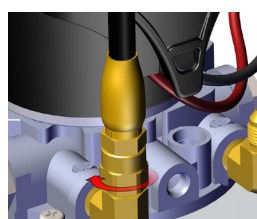


Figure 15

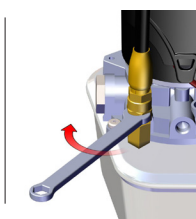


Figure 16

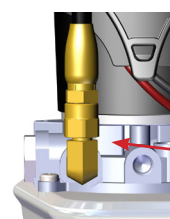


Figure 17

Espace
préconisé

ÉTAPE 5 Amorcer la pompe hydraulique

1. Connectez la cosse à anneau du porte-fusible rouge à l'interrupteur de coupure de la batterie principale et la cosse à anneau noire à la borne négative de masse commune. La pompe hydraulique va émettre un son d'identification de charge et le voyant DEL va commencer à clignoter en **VERT**. **FIG. 18**
2. Abaissez manuellement l'ancre en position déployée.
3. Utilisez la télécommande du tableau de bord et passez à la vitesse la plus lente. Reportez-vous à la section Fonctionnement pour changer les paramètres de vitesse.
4. Maintenez le bouton vers le bas enfoncé jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** sur la télécommande du tableau de bord cesse de clignoter et que la pompe arrête de fonctionner. (environ 20 s) Répétez l'opération deux fois. **REMARQUE** : La pompe hydraulique émettra un son aigu pendant l'amorçage jusqu'à ce que l'air se soit dissipé du fluide hydraulique.
5. Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir et ajoutez du liquide si nécessaire.
6. Maintenez le bouton vers le haut enfoncé jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** sur la télécommande du tableau de bord cesse de clignoter et que la pompe arrête de fonctionner. (environ 20 s) Répétez l'opération deux fois de plus ou jusqu'à ce que l'ancre Power-Pole soit entièrement rétractée.
7. Répétez les étapes 4 et 6 une fois.
8. Réglez la télécommande du tableau de bord à la vitesse moyenne.
9. Répétez les étapes 4 et 6 une fois.
10. Avec l'ancre en position rétractée, poussez sur l'ancre pour tester l'amorçage. Si l'ancre ne reste pas complètement rétractée lorsqu'on la force manuellement à se déployer, répétez les étapes d'amorçage.
11. Une fois sur l'eau, naviguez en eaux suffisamment profondes pour déployer complètement l'ancre sans toucher le fond et rétractez l'ancre six fois pour terminer le processus d'amorçage.
12. Votre ancre Power-Pole devrait être complètement amorcée à ce stade, mais si vous en doutez, répétez l'étape 11 jusqu'à ce qu'elle le soit ou contactez JL Marine System's Inc. pour obtenir **de l'assistance technique au 813-689-9932 Option 2**.



Figure 18

ÉTAPE 6 Programmer les unités doubles

REMARQUE : Chaque ancre Power-Pole est préprogrammée comme une seule unité. Lorsque vous utilisez une seule ancre, ne la programmez pas en tant que bâbord ou tribord.

1. Déterminez quelle pompe hydraulique contrôle l'ancre Power-Pole côté tribord à l'aide des boutons vers le haut et vers le bas sur les deux pompes hydrauliques. **FIG. 19**
2. Recherchez le bouton de programme C-Monster au-dessus de la pompe hydraulique côté tribord. Appuyez dessus et maintenez-le enfoncé pendant 6 secondes jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** clignote et que deux sonneries retentissent suivies par un seul bip sonore. **FIG. 20**
3. Ensuite, enfoncez et relâchez le bouton vers le haut. La DEL **ROUGE** va clignoter une fois avec un seul bip indiquant que la pompe hydraulique a été affectée comme unité côté tribord. Appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer et quitter. La DEL **ROUGE** va clignoter une fois avec un seul bip suivi de deux bips consécutifs.
4. Sur la pompe hydraulique côté bâbord, répétez l'étape 2 pour accéder au mode de programmation. Ensuite, enfoncez et relâchez le bouton vers le bas sur la pompe hydraulique. La DEL **ROUGE** va clignoter deux fois avec deux bips consécutifs indiquant que la programmation a été effectuée avec succès et que la pompe hydraulique a été affectée comme unité côté bâbord. Appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer et quitter. La DEL **ROUGE** va clignoter deux fois avec un double bip suivi de deux bips consécutifs.

REMARQUE : Pour connaître les paramètres de menu supplémentaires, reportez-vous à la section Fonctionnement.



Figure 19



Figure 20

ÉTAPE 7 Coupler les unités doubles à un seul contrôleur sans fil

REMARQUE : Toutes les ancrs Power-Pole sont fournies avec des télécommandes de commutateur de tableau de bord et de porte-clés. Lors de l'installation de deux ancrs, vous pouvez programmer une seule télécommande de commutateur de tableau de bord et/ou de porte-clés pour contrôler les deux unités de la manière suivante :

1. Déterminez quelle pompe hydraulique est couplée au contrôleur en appuyant sur le bouton vers le haut ou vers le bas du contrôleur.
2. Appuyez sur le bouton de programme sur l'autre pompe hydraulique et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes jusqu'à ce que la DEL devienne **VERTE** et qu'un seul bip retentisse.
3. Enfoncez et relâchez le bouton vers le haut ou vers le bas sur le contrôleur jusqu'à ce que l'unité réponde. **FIG. 21**



Figure 21

IMPORTANT : La première fois que votre télécommande est couplée à une pompe récemment mise à jour, il se peut qu'elle effectue une mise à jour du micrologiciel. Lorsque cela se produit, la télécommande clignote pendant environ une minute. Veuillez ne pas couper l'alimentation de la pompe ou de la télécommande pendant ce processus. Lorsque le clignotement cesse, cela signifie que la télécommande a terminé la mise à jour et qu'elle est prête à être utilisée.

REMARQUE : La pompe ne sera pas mise à jour avec une télécommande non couplée.

ÉTAPE 8 Installer le commutateur de tableau de bord avancé

1. Localisez une zone appropriée avec une surface plane pour monter le commutateur de tableau de bord et marquez l'emplacement du trou avec un marqueur à pointe fine.
2. Percez soigneusement les emplacements des trous marqués à l'aide d'une mèche de 7/64 po pour fixer le commutateur avec les (2) vis à tête plate **G** fournies (sans trop les serrer). Vous pouvez aussi choisir d'installer le commutateur en utilisant la bande adhésive fournie **L** (non montrée).



FONCTIONNEMENT

Vous trouverez ici des informations sur toutes les fonctions, l'utilisation en toute sécurité et le bon entretien de votre ancre pour eau peu profonde. En cas de questions, contactez notre équipe d'assistance technique au **1 + (813) 689-9932 option 2** ou consultez notre site Web à l'adresse **www.power-pole.com**.

Pompe hydraulique utilisant les fonctions de contrôle de la partie supérieure

Powered by  **C-MONSTER**
CONTROL SYSTEM 2.0



GUIDE DES VOYANTS DE LA POMPE HYDRAULIQUE

VOYANT	INDICATION
Voyant VERT clignotant	NORMAL : Le système a la tension appropriée (11,9 V – 16,4 V).
Voyant ORANGE clignotant	BASSE : Le système a une tension basse (10,8 V – 11,8 V).
Voyant ROUGE clignotant	AVERTISSEMENT : Le système a une tension basse (10,7 V ou moins). REMARQUE : Si la tension est inférieure à 6 V ou supérieure à 16,5 V, l'unité ne fonctionne pas.

FONCTION 1 : Réglage comme simple unité, unité Bâbord/Tribord (unités doubles)

1. Enfoncez et maintenez le bouton de programme C-Monster pendant six secondes jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** clignote et que deux sonneries retentissent suivies par un seul bip sonore.

- Pour régler en tant que pompe hydraulique unique : appuyez simultanément sur les boutons vers le haut et vers le bas et maintenez-les enfoncés.
- Pour régler en tant que pompe hydraulique côté tribord : appuyez sur le bouton vers le haut et relâchez-le.
- Pour régler en tant que pompe hydraulique côté bâbord : appuyez sur le bouton vers le bas et relâchez-le.

Appuyer sur les deux boutons pour régler en tant que simple unité



2. Une fois que vous avez apporté toutes les modifications de réglage souhaitées, appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer vos paramètres et quitter le mode programme. Une série de bips sera audible et la DEL **VERTE** se remettra à clignoter.



FONCTION 2 : Réglage de la vitesse sur le porte-clés

REMARQUE : La vitesse par défaut est définie à 70 % du niveau de vitesse le plus élevé. La tonalité augmente en fonction du niveau (1-10). **FIG. 1**

1. Enfoncez et maintenez le bouton de programme C-Monster pendant six secondes jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** clignote et que deux sonneries retentissent suivies par deux bips sonores.
2. Appuyez sur le bouton vers le haut pour augmenter la vitesse et sur le bouton vers le bas pour un réglage de vitesse inférieur. **FIG. 1**

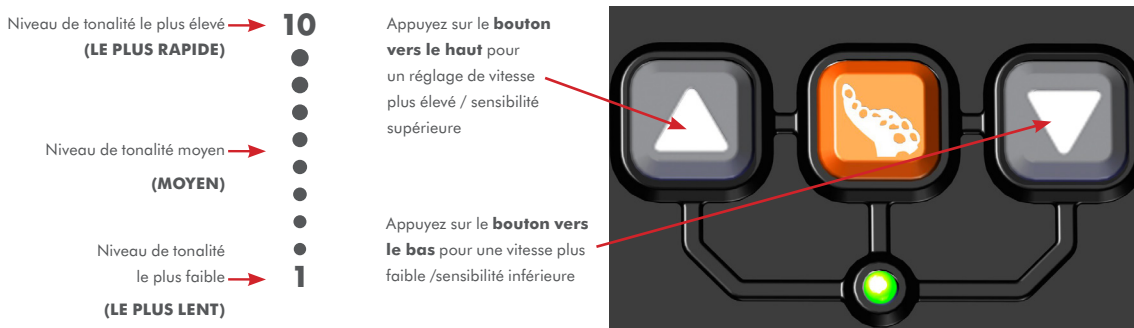


Figure 1

3. Une fois que vous avez apporté toutes les modifications de réglage souhaitées, appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer vos paramètres et quitter le mode programme. Une série de bips sera audible et la DEL **VERTE** se remettra à clignoter.

FONCTION 3 : Réglage de sensibilité vers le haut

Contrôle le comportement de la fonction Auto Up (repli automatique). Si l'unité continue à fonctionner une fois rétractée, augmentez la sensibilité. Si l'unité s'arrête prématurément, diminuez la sensibilité.

REMARQUE : La valeur par défaut se situe au milieu de la plage. La tonalité augmente en fonction du niveau (1-10). **FIG. 1**

1. Appuyez sur le bouton de programme pendant six secondes et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** clignote et que deux sonneries retentissent suivies par trois bips sonores.
2. Appuyez sur le bouton vers le haut pour un réglage de sensibilité plus élevé et sur le bouton vers le bas pour un réglage de sensibilité inférieur. **FIG. 1**
3. Une fois que vous avez apporté toutes les modifications souhaitées, appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer vos paramètres et quitter le mode programme. Une série de bips sera audible et la DEL **VERTE** se remettra à clignoter.

FONCTION 4 : Réglage de sensibilité vers le bas

Contrôle le comportement de la fonction Auto Down (déploiement automatique). Si l'unité s'arrête prématurément pendant le déploiement, diminuez la sensibilité. Si l'unité continue à fonctionner une fois rétractée, augmentez la sensibilité.

REMARQUE : La valeur par défaut se situe au milieu de la plage. La tonalité augmente en fonction du niveau (1-10). **FIG. 1**

1. Appuyez sur le bouton de programme pendant six secondes et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL **ROUGE** clignote et que deux sonneries retentissent suivies par quatre bips sonores.
2. Appuyez sur le bouton vers le haut pour un réglage de sensibilité plus élevé et sur le bouton vers le bas pour un réglage de sensibilité inférieur. **FIG. 1**
3. Une fois que vous avez apporté toutes les modifications souhaitées, appuyez sur le bouton de programme et relâchez-le pour enregistrer vos paramètres et quitter le mode programme. Une série de bips sera audible et la DEL **VERTE** se remettra à clignoter.



Télécommande de commutateur de tableau de bord avancé

OPTIONS DE DÉPLOIEMENT

Pour lever ou abaisser votre ancre Power-Pole, appuyez sur le bouton UP ou DOWN et relâchez-le. L'ancre continue à bouger uniquement si vous appuyez sur le bouton.

MODE AUTOMATIQUE (COMMUTATEUR DE TABLEAU DE BORD)

Si vous appuyez deux fois (appuyez et relâchez 2 fois en l'espace d'une seconde) le bouton UP ou DOWN sur le commutateur de tableau de bord, l'ancre se rétracte ou se déploie automatiquement. L'ancre continue à bouger dans la direction donnée jusqu'à ce qu'elle se rétracte complètement (Auto Up) ou détecte une surface inférieure solide (Auto Down).

CONTRÔLE DE VITESSE

Le tableau de bord avancé comporte trois niveaux de vitesse (lent, moyen, rapide). Il est possible de passer d'un niveau à un autre en appuyant et en relâchant le bouton de contrôle de vitesse. Les lumières DEL clignoteront à une vitesse qui correspond à un réglage lent, moyen ou rapide.

PLUSIEURS ANCRES

Avec plusieurs ancres Power-Pole, le commutateur de tableau de bord peut être utilisé pour basculer entre les commandes indépendantes ou simultanées des ancres. Vous pouvez basculer entre les différentes ancres en appuyant sur le bouton de contrôle directionnel et en le relâchant. Les voyants DEL clignotent vers la gauche, la droite ou les deux pour indiquer les paramètres de contrôle existants.

Télécommande de porte-clés standard

OPTIONS DE DÉPLOIEMENT

Pour lever ou abaisser l'ancre Power-Pole, appuyez sur le bouton UP ou DOWN et relâchez-le. L'ancre continue à bouger uniquement si vous appuyez sur le bouton.

MODE AUTOMATIQUE (PORTE-CLÉS)

Si vous appuyez deux fois (appuyez et relâchez deux fois en l'espace d'une seconde) sur le bouton UP ou DOWN sur le porte-clés, l'ancre se rétracte ou se déploie automatiquement. L'ancre continue à bouger dans la direction donnée jusqu'à ce qu'elle se rétracte complètement (Auto Up) ou détecte une surface inférieure solide (Auto Down).



Contrôle de la vitesse

Contrôle directionnel
(Bâbord, Tribord ou
les deux sélections)



C-MONSTER

Instructions de remplacement de la batterie du contrôleur sans fil



IMPORTANT : Faites en sorte que le commutateur et la zone environnante soient aussi secs que possible pour éviter toute intrusion d'humidité avant de changer la batterie dans le contrôleur.

Commutateur de tableau de bord avancé

ÉTAPE 1

Retirer les (2) vis à tête plate n° 8 x 3/4 po de la partie supérieure du commutateur de tableau de bord.

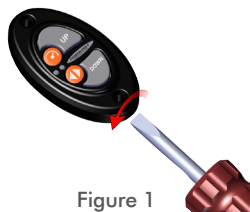


Figure 1

ÉTAPE 2

Utiliser un petit tournevis plat pour retirer la plaque de couverture du commutateur de tableau de bord. **FIG. 1**

ÉTAPE 3

Retirer la membrane en caoutchouc du commutateur et la carte de la base du commutateur de tableau de bord.

ÉTAPE 4

Retirer la pile du support au dos du circuit et remplacez-la par une pile bouton au lithium CR2032 3V.

ÉTAPE 5

Replacer le circuit et la membrane du commutateur en caoutchouc dans la base du commutateur de tableau de bord et vérifier que la membrane est bien en place avant d'installer la plaque de couverture. **FIG. 2**

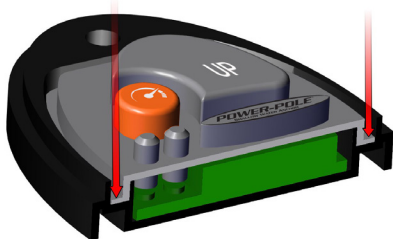


Figure 2

Télécommande de porte-clés standard

ÉTAPE 1

Utiliser un petit tournevis plat pour retirer le couvercle du porte-clés. **FIG. 1**



Figure 1

ÉTAPE 2

Retirer la membrane en caoutchouc et le circuit imprimé de la base du porte-clés.

ÉTAPE 3

Retirer la pile du support sur le devant du circuit imprimé et la remplacer par une pile bouton au lithium CR2032 3V. **FIG. 2**

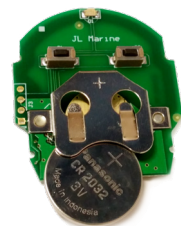


Figure 2

ÉTAPE 4

Replacer le circuit imprimé et la membrane en caoutchouc dans la base du porte-clés et vérifier que la membrane en caoutchouc est bien en place avant d'installer le couvercle. **FIG. 3**



Figure 3

Application pour smartphones **C-MONSTER**



L'application C-Monster est disponible gratuitement sur Google Play et sur l'App Store d'Apple. Avec l'application C-Monster, vous pouvez :

- **Configurer les paramètres pour un fonctionnement personnalisé.**
Prendre le contrôle de tout, de la vitesse de déploiement au contrôle indépendant ou synchronisé de plusieurs ancres. Sans parler des fonctions Auto Up/Auto Down (Haut/Bas automatique) et de la détection du fond.
- **Résoudre les problèmes avec le diagnostic instantané de la lecture en continu AMP.**
Les informations sont envoyées directement à l'équipe d'assistance technique de Power-Pole afin que nous puissions analyser instantanément la situation garantissant peu ou pas de temps d'arrêt.
- **Vérifier la puissance du signal de toutes vos télécommandes avec l'évaluation RSSI.**
Vous voyez ainsi immédiatement si votre signal est faible ou si d'autres appareils perturbent votre signal.
- **Mettre à jour le logiciel.**
Vous recevrez des invites automatiques pour mettre à jour votre logiciel C-Monster dès qu'une nouvelle version est disponible.
- **Enregistrer rapidement votre produit.**
Désormais, vous pouvez facilement enregistrer vos ancres et accessoires Power-Pole directement via l'application.
- **Récupérer votre ancre en cas de vol.**
Une fois que vous avez enregistré votre ancre Power-Pole avec l'application C-Monster, en cas de vol, nous pouvons aider les forces de l'ordre à la retrouver et à la récupérer.



TÉLÉCHARGER
L'APPLICATION C-MONSTER @



MAINTENANCE et stockage

- Inspectez toutes les conduites hydrauliques pour détecter tout vrillage ou toute abrasion avant utilisation.
- Inspectez tous les raccords hydrauliques pour détecter toute fuite et garantir l'étanchéité appropriée avant chaque utilisation.

ATTENTION : En cas de débranchement des conduites hydrauliques, veuillez lire ceci : Les conduites hydrauliques sont toujours sous pression et leur débranchement provoquera une décharge soudaine de haute pression. Cette décharge de haute pression peut provoquer une fuite d'huile des conduites et/ou des raccords. Lors de la dépressurisation des lignes, l'unité doit être supportée faute de quoi l'ancre tombera position entièrement déployée. Cela peut entraîner des dommages à l'appareil ainsi que des dommages corporels.

- Inspectez toutes les connexions électriques tous les trois mois pour vous assurer qu'elles sont sécurisées et exemptes de corrosion.
- Vérifiez que toutes les fixations sont étanches tous les 100 cycles pour vous assurer que l'ancre Power-Pole est dans un état de fonctionnement sûr.

REMARQUE : Serrez les deux écrous de blocage inférieurs du support de fixation et tous les autres contre-écrous avec la fin du boulon sans filets apparents pour réduire le bruit ou les vibrations.

FIG. 1 & 2

IMPORTANT : Les boulons de charnière du support de fixation sur le modèle de pale de 3 mètres ne nécessitent aucun resserrage.

- Assurez-vous que le niveau de fluide hydraulique biodégradable Green Marine® est à tout moment compris dans les repères indiqués sur le réservoir.

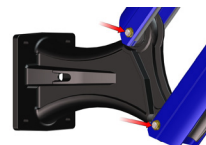


Figure 1

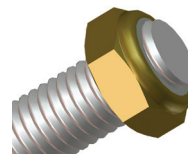


Figure 2



- Rincez toutes les pièces mobiles soigneusement à l'eau douce après chaque utilisation.
- Lubrifiez les bagues au niveau du support de fixation et aux points d'articulation avec de la graisse au lithium pulvérisée tous les 6 mois. **FIG. 3 & 4**

REMARQUE : L'application de graisse au lithium ne s'applique pas au support de fixation sur une pale de 3 mètres.

Figure 3

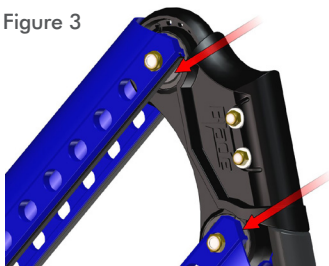
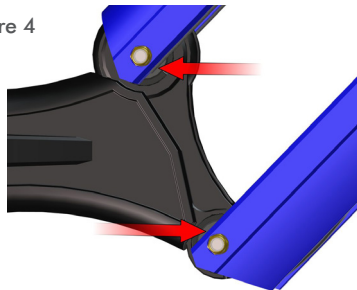


Figure 4



PRÉCAUTIONS

- Avant toute utilisation, lisez attentivement ce guide. Familiarisez-vous avec les commandes et le mode de fonctionnement adéquat de votre ancre pour eau peu profonde Power-Pole.
- Ne permettez pas aux enfants de manipuler l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole sans la surveillance d'un adulte.
- Ne modifiez pas l'appareil de quelque façon que ce soit.
- N'utilisez que des accessoires d'ancre pour eau peu profonde Power-Pole authentiques.
- Débranchez toujours la source d'alimentation 12 volts de l'ancre avant de procéder à l'entretien.
- En cas de panne de la pompe hydraulique, votre ancre Power-Pole peut être manuellement rétractée en activant la soupape de protection de la tige.
 - Faites-le en appliquant une force ascendante suffisante pour soulever l'unité dans sa position verticale.
 - Si l'ancre n'est pas à portée de main, vous pouvez conduire l'embarcation en eau peu profonde. Une force verticale vers le haut suffisante sera ainsi exercée pour rendre l'unité accessible.
- Assurez-vous que votre ancre Power-Pole est en position rétractée (entièrement relevée) lorsque votre bateau navigue à grande vitesse.
- Maintenez toujours une distance de sécurité entre l'ancre et vos extrémités. Évitez de porter des vêtements amples lorsque vous manipulez l'ancre ; le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.
- Ne vous servez pas de votre ancre pour eau peu profonde Power-Pole pour vous aider à monter sur votre bateau ou à en descendre.
- Ne laissez jamais votre bateau sans surveillance avec l'ancre Power-Pole comme ancrage principal.
- En cas de vent fort ou de mer agitée, votre ancre Power-Pole peut relâcher de la pression de maintien afin de protéger le tableau arrière de votre bateau.
- Si des débris se coincent autour de votre ancre Power-Pole, débranchez la source d'alimentation 12 volts avant de les retirer.
- Assurez-vous toujours que votre ancre pour eau peu profonde Power-Pole est en position rétractée lorsque vous naviguez.

FAQ

Forum

Aux Questions



Pour obtenir de l'assistance technique, appelez le 1+(813) 689-9932 option 2.

Q : Mes ancres doubles Power-Pole peuvent-elles être contrôlées indépendamment ?

R : Oui. Le système de contrôle C-Monster permet de contrôler indépendamment les ancres doubles Power-Pole. Le commutateur de tableau de bord avancé C-Monster inclus peut exercer un contrôle indépendant, contrairement au porte-clés standard inclus.

Q : Quel entretien l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole exige-t-elle ?

R : Les boulons d'articulation inférieurs de votre ancre Power-Pole doivent être vérifiés tous les 100 cycles et resserrés si nécessaire. Si vous constatez qu'une bague est endommagée lors du serrage, remplacez-la immédiatement.

REMARQUE : Ce niveau d'entretien n'est pas requis pour les modèles avec pale de 3 mètres datant de 2017 et années ultérieures.

Q : À quelle fréquence dois-je changer mon fluide hydraulique ?

R : Bien qu'aucune fréquence de vidange du fluide hydraulique ne soit recommandée, le liquide doit être changé s'il y a des débris visibles dans le réservoir. De plus, si le liquide semble laiteux ou blanc, il doit être changé immédiatement car cet aspect révèle la pénétration d'eau et la présence de fuites doit être vérifiée dans l'ensemble du système.

Q : Quel type de fluide hydraulique dois-je utiliser ?

R : Le réservoir de la pompe hydraulique doit être rempli avec du fluide hydraulique biodégradable Green Marine® ou un fluide hydraulique compatible ISO 32. Green Marine est disponible auprès de tous les distributeurs Power-Pole agréés.

Q : Les pompes hydrauliques Power-Pole sont-elles interchangeables ?

R : Non. Même si elles ont la même apparence, toutes les pompes hydrauliques Power-Pole sont uniques en termes de pressions produites. Certains modèles d'ancre nécessitent plus de pression en raison de leur taille, alors que d'autres ancres sont réglées avec des pressions plus élevées afin d'améliorer les performances. Outre les pressions de pompe hydraulique, toutes les unités C-Monster ont un circuit imprimé interne contenant un micrologiciel spécifique à chaque modèle.

Q : Comment l'ancre Power-Pole affecte-t-elle ma batterie pendant son fonctionnement ?

R : La durée de vie moyenne d'une batterie de 12 volts avec 55 ampères de démarrage à froid est de 1 200 cycles par charge.

Q : La pompe hydraulique C-Monster vide-t-elle ma batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée ?

R : Non. Bien que la pompe hydraulique doive être mise hors tension par un interrupteur de batterie lorsqu'elle est stockée, l'ampérage consommé sur la batterie de votre bateau pendant le mode veille (6 mA) sera négligeable. Par défaut, la pompe hydraulique passera en mode veille après une durée d'inactivité de l'ancre Power-Pole de (6) heures. La DEL verte sur la pompe hydraulique ne clignote plus lorsque cette dernière entre en mode veille. Lorsque la pompe hydraulique est active, elle consomme approximativement (21 mA) de courant.

REMARQUE : La fonction veille mentionnée n'est disponible qu'avec le micrologiciel 1.15 et ultérieur. Il se peut qu'une mise à jour du micrologiciel soit nécessaire à l'aide de l'application pour smartphones C-Monster ou de l'utilitaire de mise à jour C-Monster disponible à l'adresse www.power-pole.com

Q : Ai-je besoin de deux pompes hydrauliques pour faire fonctionner des ancres doubles Power-Pole ?

R : Oui. Nous recommandons l'utilisation d'un système de pompe indépendant avec chaque ancre Power-Pole pour les raisons suivantes :

- Les ancres doubles Power-Pole ne se déploieront pas en même temps et/ou à la même vitesse en utilisant une seule pompe.
- Les soupapes de décharge ne fonctionneront pas conformément à la conception prévue de l'ancre Power-Pole et peuvent provoquer une défaillance mécanique lors de l'utilisation d'un seul système de pompage.
- De nombreuses fonctionnalités de nos nouveaux modèles ne marchent pas lorsqu'une seule pompe est utilisée.
- L'utilisation d'une pompe avec deux ancres Power-Pole peut provoquer des dommages et annuler toutes les garanties.

Q : Que dois-je faire si mon ancre Power-Pole est coincée en position déployée ?

R : Si, pour quelque raison que ce soit, votre ancre Power-Pole ne se rétracte pas, conduisez simplement le bateau en eaux peu profondes et la soupape de protection de la tige permettra à l'ancre de se replier.

Q : Combien de contrôleurs sans fil puis-je programmer pour mon système C-Monster ?

R : Jusqu'à (10) contrôleurs sans fil peuvent être programmés pour faire fonctionner vos ancres Power-Pole simples ou doubles.



Q : Comment programmer un nouveau contrôleur sans fil pour mon système C-Monster existant ?

- R :
1. Appuyez sur le bouton de programme en haut de la pompe hydraulique et maintenez-le enfoncé pendant trois secondes jusqu'à ce que la DEL devienne **VERTE** en continu (la pompe hydraulique émet également un bip).
 2. Appuyez sans relâcher sur le bouton vers le haut ou vers le bas sur le contrôleur sans fil en cours de couplage jusqu'à ce que l'unité réponde.

IMPORTANT : La première fois que votre télécommande est couplée à une pompe récemment mise à jour, il se peut qu'elle effectue une mise à jour du micrologiciel. Lorsque cela se produit, la télécommande clignote pendant environ 1 minute. Veuillez ne pas couper l'alimentation de la pompe ou de la télécommande pendant ce processus. Lorsque le clignotement cesse, cela signifie que la télécommande a terminé la mise à jour et qu'elle est prête à être utilisée.

REMARQUE : La pompe ne sera pas mise à jour avec une télécommande non couplée.

Q : Comment régler la vitesse sur ma télécommande porte-clés ?

- R :
- La télécommande porte-clés est livrée en standard avec un réglage à 70 % du niveau de vitesse le plus élevé. Ce niveau peut être ajusté en téléchargeant l'application C-Monster et en se connectant au système via Bluetooth avec votre smartphone Android ou Apple iPhone. Pour un réglage manuel, voir la fonction 2 Réglage de la vitesse sur le porte-clés.

Q : Comment commander un pieu de remplacement ?

- R :
- Les pieux de remplacement peuvent être commandés par téléphone. Il suffit d'appeler un membre de l'équipe d'assistance technique au **1+(813) 689-9932 option 2** pour obtenir un remplacement gratuit. Munissez-vous du numéro de série avant d'appeler. Les numéros de série se trouvent dans la partie inférieure du support de fixation sur la plupart des modèles.

Q : Pourquoi l'ancre Power-Pole tombe-t-elle avec le temps ?

- R :
- Cette anomalie s'explique par une fuite externe ou interne dans le système hydraulique. Tout d'abord, contrôlez si les raccords et flexibles hydrauliques présentent des fuites. Si aucune fuite externe n'est détectée, veuillez contacter notre équipe d'assistance technique.

Q : Quelles sont les heures d'ouverture de JL Marine System ?

- R :
- Les heures d'ouverture ainsi que les horaires de l'assistance technique sont indiqués à l'adresse www.power-pole.com.



RAPIDE. SILENCIEUX. SÛR.



Pour trouver un centre de garantie certifié, consultez www.power-pole.com.

Garantie limitée de cinq (5) ans — Pale et ancre pour eau peu profonde PRO II de Power-Pole

Garantie limitée de trois (3) ans — Ancre pour eau peu profonde Sportsman II de Power-Pole

Conditions de cette garantie

JL Marine systems Inc. garantit à l'acheteur initial que le support de fixation, le joint d'articulation, le profilé en U, le système hydraulique et le système électrique de l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux à partir de la date d'achat d'origine selon les stipulations suivantes :

1. Les garanties des ancres pour eau peu profonde Power-Pole sont activées lorsque le produit est enregistré en ligne à l'adresse www.power-pole.com/register ou en utilisant l'application pour smartphone C-Monster ou dès réception par JL Marine Systems, Inc. d'une carte de garantie remplie, postdatée dans les dix (10) jours de sa date d'achat originale. Veuillez conserver votre reçu donnant preuve de l'achat.
2. Installez UNIQUEMENT des marchandises d'origine Power-Pole. Cette garantie est nulle si des pièces non autorisées sont utilisées ou installées.
3. Cette garantie est nulle si l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole est utilisée à des fins commerciales, est modifiée structurellement ou soumise à des contraintes au-delà des limites physiques du matériau fabriqué.
4. Cette garantie ne couvre pas l'abrasion ou les usages inappropriés, ni ne couvre l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole pour tout autre usage à part celui pour lequel il est désigné.
5. JL Marine Systems, Inc. se réserve le droit de changer de produits et de modèles sans encourir aucune obligation d'intégrer ces changements dans les produits déjà terminés, ou ceux dans les mains des distributeurs ou des consommateurs. Les produits réparés ou remplacés sous cette garantie peuvent ou non comporter ces modifications.

Expédition Ne s'applique qu'aux colis expédiés aux États-Unis (continentaux)

1. Pour les pièces qui s'avèrent défectueuses dans les (90) jours après la date d'achat, JL Marine Systems, Inc. assumera les frais d'expédition et de manutention du produit de remplacement vers et depuis l'usine de fabrication de JL Marine Systems, Inc. ou tout autre site désigné par JL Marine Systems, Inc.
2. Les pièces qui s'avèrent défectueuses après (90) jours mais avant (12) mois à partir de la date d'achat seront également réparées ou remplacées gratuitement mais des frais d'expédition vers l'usine de fabrication de JL Marine Systems, Inc. ou tout autre site désigné par JL Marine Systems, Inc. peuvent être encourus.
3. Les pièces qui s'avèrent défectueuses après (12) mois seront également réparées ou remplacées gratuitement mais des frais d'expédition et de manutention vers et depuis l'usine de fabrication de JL Marine Systems, Inc. ou tout autre site désigné par JL Marine Systems, Inc. peuvent être encourus.

Pièces

1. Un **support de fixation, un joint d'articulation ou un profilé en U** qui s'avère défectueux après soixante (60) mois pour les modèles Blade & Pro II et avant trente-six (36) mois pour les modèles Sportsman II, sera réparé ou remplacé gratuitement. En cas de remplacement, des pièces du même modèle (ou équivalent) seront utilisées.
2. La **pompe hydraulique** qui s'avère défectueuse dans les (24) mois à partir de la date d'achat sera réparée ou remplacée gratuitement. L'endommagement de la pompe en raison d'un mauvais choix de fluide hydraulique, d'une submersion ou d'une exposition excessive à l'eau peut annuler cette garantie.
3. La **finition par revêtement en poudre** sur les modèles Blade, Pro II et Sportsman II est garantie contre la craquelure, l'écaillage ou la décoloration pendant une durée de six (6) mois.
4. Un **vérin, un flexible hydraulique, un commutateur de tableau de bord ou un porte-clés** qui s'avère défectueux dans les (24) mois à partir de la date d'achat sera réparé ou remplacé gratuitement. En cas de remplacement, des pièces du même modèle (ou équivalent) seront utilisées.
5. **Pieu** garantie à vie inconditionnelle.
6. **Cette garantie ne couvre en aucun cas les dégâts d'eau.**

LA GARANTIE CONTENUE DANS LES PRÉSENTES EST LA GARANTIE EXCLUSIVE ACCORDÉE PAR JL Marine Systems, Inc. et IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS UNE GARANTIE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER OU DE QUALITÉ MARCHANDE POUR CES ANCRES. JL Marine Systems, Inc., N'EST PAS RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE OU DE TOUT ACCIDENT DÉCOULANT DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT RECONNAÎT LES RISQUES ASSUMÉS ET RENONCE À TOUT RECOURS À L'ENCONTRE DE JL Marine Systems, Inc. ET DE TOUS CES AGENTS.

Cette garantie s'applique dans des conditions d'utilisation normales. La garantie ne couvre pas : 1) les dommages causés par un montage ou démontage inapproprié ; 2) les défauts survenant après l'achat en raison d'une modification du produit, d'un dommage intentionnel, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence ou d'une exposition à des éléments corrosifs ; 3) les dommages esthétiques et 4) les coûts de main-d'œuvre ou de montage. Sauf dispositions contraires des présentes, JL Marine Systems, Inc. ne fait aucune garantie expresse, et toute garantie implicite, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier est limitée en durée à la durée de cette garantie limitée écrite. Sauf dispositions contraires des présentes, JL Marine Systems, Inc. n'assume aucune responsabilité envers l'acheteur ou toute autre personne ou entité quant à toute obligation, toute perte ou tout dommage causé ou supposé causé directement ou indirectement par l'utilisation du produit, incluant notamment tout dommage accessoire ou consécutif. Certains états n'acceptent pas les limitations sur la durée des garanties implicites ni l'exclusion ou la limitation des dommages fortuits ou conséquents et par suite, il est possible que la limitation ci-dessus ne soit pas applicable. La présente garantie vous donne des droits spécifiques mais vous pouvez avoir d'autres droits qui varient selon les États.

Déclaration générale (pour tous les appareils)

Avertissement : Tout changement ou toute modification n'ayant pas été expressément approuvé(e) par JL Marine Systems, Inc. pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'appareil.

Déclaration de la FCC

REMARQUE : Cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils informatiques de Classe B, en vertu de l'article 15 des réglementations de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie de l'absence d'interférence pour une installation donnée. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en le mettant hors et sous tension, l'utilisateur peut tenter de résoudre le problème de l'une ou de plusieurs des façons suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide

Mise en garde FCC article 15.19 – (Requis pour tous les appareils répertoriés à l'article 15) CET APPAREIL EST CONFORME AU POINT 15 DU RÈGLEMENT DE LA FCC. LE FONCTIONNEMENT EST SOUMIS AUX DEUX CONDITIONS SUIVANTES : (1) CET APPAREIL NE DOIT PAS CAUSER D'INTERFÉRENCES NUISIBLES ET (2) CE DISPOSITIF DOIT ACCEPTER TOUTE INTERFÉRENCE REÇUE, Y COMPRIS LES INTERFÉRENCES SUSCEPTIBLES DE PERTURBER SON FONCTIONNEMENT.

Exposition aux RF de la FCC/de l'ISED

ENGLISH: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment is in direct contact with the body of the user under normal operating conditions. The transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FRENCH: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations dans un environnement non contrôlé. Cet équipement est en contact direct avec le corps de l'utilisateur dans des conditions de fonctionnement normales. Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou tout autre transmetteur.

ENGLISH: This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must not accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

FRENCH: Le dispositif est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée sous les deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

ATTENTION : N'utilisez pas l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole comme ancrage principal. Ne laissez jamais votre bateau sans surveillance lorsque l'ancre pour eau peu profonde Power-Pole est votre seul système d'ancrage.

Brevet américain n° 6,041,730

Besoin d'aide ? Contactez notre équipe d'assistance technique au

1 + 813.689.9932 option 2



9010 Palm River Road, Tampa, Floride 33619
Téléphone 1+(813) 689-9932 Fax 1+(813) 689-8883
www.power-pole.com